

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODOVOU OBLASTÍ

KM 0,000

M 1:50

POZNÁMKY:

- STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY KOLEM KOMUNIKACE VÝŠKY 0,100–0,120m NAD KOMUNIKACÍ BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 V TL. 5–10mm. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNĚ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH OBRUB. V MÍSTECH ZAOLBNÍ OBRUB O R<10 BUDE UŽITO 100% NOVÝCH OBRUB.
- STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ KOSTKY O ŠÍŘCE 125mm TVOŘÍCÍ PŘÍDLAŽBU U KOMUNIKACE BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNĚ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH KOSTEK
- V MÍSTĚ STYKU ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM BUDE V KRYTU VEDLE ŽLÁBKU I HLAVY KOLEJNICE PROFREZOVÁNA SPÁRA NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. SPÁRA BUDE NÁSLEDNĚ ZALITA ZÁLVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ.
- V MÍSTĚ STYKU NOVÉ A STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ VRSTVY BUDE V OBRUSNÉ VRSTVĚ PROFREZOVÁN SPÁRA NA ŠÍŘKU 20mm A VÝŠKU 40mm. SPÁRA BUDE VYFOUKÁNA OD ZBYTKŮ ŽIVICE, BUDOU PŘEDEHRÁTY OKOLNÍ PLOCHY A PROVEDE SE ZALITÍ MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLVKOU S PŘELIVEM 60mm A POVÁPNĚNÍ.
- VŠECHNY SANACE A K-ČNÍ VRSTVY BUDOU ZŘÍZENY BEZ JAKÉHOKOLI OBSAHU BOBTINAVÉ STRUSKY POPŘ. HLUŠINOVÉ SYPANINY. BUDE POUŽITO VÝHRADNĚ PŘÍRODNÍ TĚŽENÉ-DRCENÉ KAMENIVO.

SVRŠEK TRAMVAJOVÉ TRATĚ – BETONOVÉ PRAŽCE

- 2x ŽLÁBKOVÉ KOLEJNICE 57R1
- 2x SYSTÉMOVÉ OBOUSTRANNÉ PRYŽOVÉ BOKOVNICE W-TRAM (LEPENÉ KE KOLEJNICI)
- 2x OCHRANA PATY KOLEJNICE SYSTÉMOVÝM PRUŽNÝM NÁVLÉKEM W-TRAM (MIMO UPEVNĚNÍ)
- 4x OCHRANNÁ PLASTOVÁ KRYTKA (NAS. Z BOKU)
- 4x PRUŽNÁ SVĚRKA W14 (POZINK)
- 4x VRTULE R1 (POZINK)
- 4x PODLOŽKA Uls 7 (POZINK)
- 4x ÚHLOVÁ VODIČÍ VLOŽKA
- 2x PRYŽOVÁ PODLOŽKA WS7
- 1x BETONOVÝ PRAŽEC B03–DP–04
- ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 32/63mm (PROLITO PRYSKYŘICÍ)

SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATĚ

- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa fr.0/32mm 150mm min. ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m² – ČSN EN 13249
- PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ – 150mm min.
- KONSTRUKCE CELKEM – 150mm min.
- POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVANÁ MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{a0.2}=45\text{MPa}$; $E_{a0.2}/E_{a0.1}<2,3$
- SANACE AKTIVNÍ ZÓNY**
- KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/250mm TL. 500mm
- SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

K.01–KRYT TRAMVAJOVÉ TRATĚ Z ASFALTOVÉHO BETONU

- ASF. KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+ MOD. 40mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E – ČSN 73 6129
- ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ MOD. 40mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,6kg/m² PI–E – ČSN 73 6129
- PODKLADNÍ BETON C25/30–XF3 140mm min. ČSN EN 206+A2
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m² – ČSN EN 13249
- KONSTRUKCE CELKEM 220mm min.

V.02–VOZOVKA Z AB/SMA (OBRUSNÁ+LOŽNÁ+PODKLADNÍ)

- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+ MOD. 40mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
- VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍZ – – ČSN 73 6133; ČSN EN 14475
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E – ČSN 73 6129
- ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL16+ MOD. 60mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E – ČSN 73 6129
- ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 90mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m² PI–E – ČSN 73 6129
- KONSTRUKCE CELKEM 190mm min.

V.01–VOZOVKA Z AB/SMA KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ

- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+ MOD. 40mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E – ČSN 73 6129
- ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ MOD. 60mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m² PS–E – ČSN 73 6129
- ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 90mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m² PI–E – ČSN 73 6129
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 0/32mm 200mm ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 0/32mm 150mm min. ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m² – – ČSN EN 13249
- PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ – – 540mm min.
- KONSTRUKCE CELKEM – – 540mm min.
- POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVANÁ MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{a0.2}=60\text{MPa}$; $E_{a0.2}/E_{a0.1}<2,3$

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

- KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/250mm, TL. 500mm
- SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

OBRUBY

- KAMENNÝ OBRUBNÍK 1000x250x200mm (ČSN EN 1343 ED.2) ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO SEDLOVÉHO LOŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2)
- SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 O TL. 3–10mm, VYUŽITO 90% PŮVODNÍCH A 10% NOVÝCH DÍLCŮ

OBRUBY

- NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000x80x250mm (ČSN EN 1340) OSAZENÝ DO BETONOVÉHO SEDLOVÉHO LOŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2) SVISLÉ SPÁRY PROVÁDĚNÝ NA SRAZ

C.01–CHODNÍK Z CB ZÁMKOVÉ DLAŽBY

- CB ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm ČSN 73 6131
- LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉ DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8 30mm ČSN 73 6131
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 0/32mm 200mm min. ČSN 73 6126–1
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m² – ČSN EN 13249
- PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ – 290mm min.
- KONSTRUKCE CELKEM – 290mm min.
- POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVANÁ MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{a0.2}=30\text{MPa}$; $E_{a0.2}/E_{a0.1}<2,3$

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

- KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/125mm, TL. 300mm
- SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA	
STAVBA:	MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ SO 18-02 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY CYKLOSTEZKY (MOAP)	
ČÁST:		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODOVOU OBLASTÍ	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.		